



# CO<sub>2</sub> Rapportage 1<sup>e</sup> helft 2020

**De Jong Groenbeheer B.V.**

Kenmerk: CO2 Rapportage 1e helft 2020

Versiedatum: 21-7-2020

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
Samenvatting .....	3
Emissies scope 1 .....	4
Emissies scope 2 .....	5
Emissies scope 3 .....	5
Realisatie reductiedoelstellingen .....	6

## Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van De Jong Groenbeheer BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over de eerste helft van 2020. De rapportage loopt van januari tot en met juni. De carbon footprint van 2019 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

<b>Scope 1 en 2</b>	<b>1e helft 2019</b> ton CO <sub>2</sub>	<b>1e helft 2020</b> ton CO <sub>2</sub>	<b>1e helft 2020</b> ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1</b>			
Aardgas	3,1	3,1	4,9%
Brandstof	54,0	53,3	84,3%
<b>Totaal scope 1</b>	<b>57,1</b>	<b>56,3</b>	<b>89,2%</b>
<b>Scope 2</b>			
Elektriciteit	5,4	5,5	8,7%
<b>Totaal scope 2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,5</b>	<b>8,7%</b>
<b>Scope 3</b>			
Woon-werk verkeer	1,2	1,3	2,1%
<b>Totaal scope 3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>2,1%</b>
<b>Totaal emissie scope 1, 2 en 3</b>	<b>63,7</b>	<b>63,2</b>	<b>100,0%</b>

De doelstelling voor 2020 is een reductie van 0,4% ten opzichte van het basisjaar 2019.

De hoofddoelstelling is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2026 met 13,2% te verlagen ten opzichte van 2019.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO<sub>2</sub> rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO<sub>2</sub> Beleid.

## Emissies scope 1

Aardgas	1e helft 2019	1e helft 2020
Gas voor verwarming (in m3)		
<b>CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>

Aardgas heeft een beperkt aandeel in de totale scope 1 & 2 CO2-uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Van de totale CO2 uitstoot is in de 1<sup>e</sup> helft van 2020 5,0% afkomstig van aardgasverbruik.

Brandstof	1e helft 2019	1e helft 2020
Benzine (incl. Supreme)	2,3	2,3
Diesel	46,5	45,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0
Aspen (2 takt benzine)	4,9	5,2
LPG	0,0	0,0
ADBLUE	0,0	0,0
Olie smeermiddelen	0,3	0,0
<b>CO2 uitstoot zakelijk verkeer (in tonnen)</b>	<b>54,0</b>	<b>53,3</b>

In de 1<sup>e</sup> helft van 2020 is het brandstofverbruik goed voor ongeveer 86% van de totale scope 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Binnen zakelijk verkeer is het grootste deel van de CO2 uitstoot afkomstig van diesel verbruik. Diesel verbruik is voor 74% verantwoordelijk voor de totale 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Het brandstofverbruik is in de 1<sup>e</sup> helft van 2020 gereduceerd t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2019.

Er worden binnen De Jong Groenbeheer BV geen koudemiddelen verbruikt.

Recapitulatie emissies scope 1 (in tonnen CO2)	1e helft 2019	1e helft 2020
Aardgas	3,1	3,1
Benzine (incl. Supreme)	2,3	2,3
Diesel	46,5	45,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0
Aspen (2 takt benzine)	4,9	5,2
LPG	0,0	0,0
ADBLUE	0,0	0,0
Olie smeermiddelen	0,3	0,0
<b>Emissie scope 1</b>	<b>57,1</b>	<b>56,3</b>

In de 1<sup>e</sup> helft van 2020 neemt scope 1 91% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

## Emissies scope 2

<b>Elektraverbruik</b>	<b>1e helft 2019</b>	<b>1e helft 2020</b>
Grijze stroom (kWh)	5,4	5,5
Groene stroom (kWh)	0,0	0,0
<b>CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)</b>	<b>5,4</b>	<b>5,5</b>

In de 1<sup>e</sup> helft van 2020 is het energieverbruik nagenoeg gelijk aan het energieverbruik in de 1<sup>e</sup> helft van 2019.

Binnen De Jong Groenbeheer is zakelijk luchtverkeer niet van toepassing.

<b>Recapitulatie emissies scope 2</b> (in tonnen CO2)	<b>1e helft 2019</b>	<b>1e helft 2020</b>
Elektraverbruik	5,4	5,5
<b>Emissie scope 2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,5</b>

In 2020 neemt scope 2 ongeveer 9% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

## Emissies scope 3

<b>Woon-werk verkeer</b> (in tonnen CO2)	<b>1e helft 2019</b>	<b>1e helft 2020</b>
Auto	1,2	1,3
Elektrische auto	0,0	0,0
Elektrische fiets/scooter	0,0	0,0
Openbaar vervoer	0,0	0,0
<b>CO2 uitstoot woon-werk verkeer (in tonnen)</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>

De toename van de emissie als gevolg van woon-werk verkeer is ontstaan door een toename van het aantal medewerkers.

<b>Recapitulatie emissies scope 3</b> (in tonnen CO2)	<b>1e helft 2019</b>	<b>1e helft 2020</b>
Woon-werk verkeer	1,2	1,3
<b>Emissie scope 3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>

# Realisatie reductiedoelstellingen

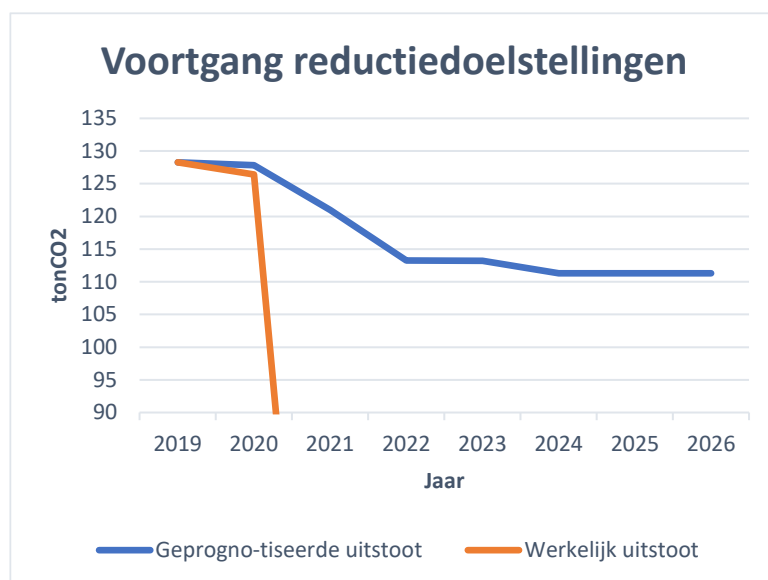
In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2026 opgenomen.

<b>Scope 1</b>		
Aardgas	1	CV-instellingen controleren (is deze op basis van buitentemperatuur optimalisatie?)
		Instelling klok-thermostaat
		Instellingen vloerverwarming controleren
		Instellingen gasheaters magazijn checken
	2	Onderzoek vervangen CV-ketel door elektrisch gestuurd apparaat
Benzine	3	Aanschaffen elektrische auto's i.p.v. brandstof
	4	Aanschaf elektrische scooter (voor werkzaamheden binnen schaal 15km)
	5	Aanschaffen elektrische bestelauto's ipv benzine
Aspen	6	Gereedschap op brandstof vervangen door accu-gereedschap, te starten met heggenscharen en kettingzagen
Diesel	7	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden
	8	Controle per kwartaal bandenspanning (tijdens toolboxen)
	9	Rijden door monitoring: jaarlijkse terug koppeling bestuurders
	10	Gebruik efficiëntere diesel
<b>Scope 2</b>		
Elektriciteit	11	Onnodig branden van ruimteverlichting in pauzes en buiten bedrijfstijd voorkomen
	12	Alle TL-bakken vervangen door LED
	13	Implementatie Basecone, niet meer hoeven printen van facturen (4500 vellen)
	14	Nieuwe compressor (slaat aan alleen aan bij verbruik)
	15	PV panelen op dak (dekken van elektra door eigen opwekking)
	16	Slimme meter
	17	Nieuw alarmsysteem (bij inschakeling gaan alle lichten uit)
	18	Spoorkaarten A3 niet meer printen maar op I-pad aanleveren
Groene stroom	19	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind
<b>Scope 3</b>		
Woon-werk	20	Stimuleren verminderen woon-werk-verkeer Bedrijfsbus laten staan op de werf en niet met bus naar huis (2019)
<b>Overige maatregelen/acties</b>		
Organisatiebeleid	21	CO2-bewustzijn creëren bij nieuwe medewerkers (inwerktraject), aanpassen trainings- & opleidingschema

## Voortgang reductiedoelstellingen

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Vershil	Vershil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2019	128,29	0	128,29	128,29				
2020		0,45	127,83	129,59	-1,75	-1,30	-1,0%	0,4%
2021		7,29	121,00	58,70	62,30	69,59	54,2%	5,7%
2022		15,06	113,23					11,7%
2023		15,08	113,20					11,8%
2024		16,98	111,30					13,2%
2025		16,98	111,30					13,2%
2026		16,98	111,30					13,2%

Voor een prognose van de voortgang van de doelstellingen is voor 2020 2x de uitstoot van de 1<sup>e</sup> helft van 2020 genomen. Dit is 63,2 ton CO<sub>2</sub> x 2 = 126,4 ton CO<sub>2</sub>



In 2020 is de geprognoseerde CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van basisjaar 2019 gedaald met 1,5%. Dit komt voornamelijk door minder diesel verbruik.

Geconcludeerd kan worden dat De Jong Groenbeheer op schema ligt om de geprognoseerde CO<sub>2</sub> reductie te behalen.