



CO₂ Rapportage 2020

De Jong Groenbeheer B.V.

Kenmerk: CO2 Rapportage 2020

Versiedatum: 26-1-2021

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Emissies scope 1	4
Emissies scope 2	5
Emissies scope 3	5
Emissies projecten/overhead.....	6
Gunningsvoordeel	6
Realisatie reductiedoelstellingen	7

Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van De Jong Groenbeheer BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2020. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2019 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

Scope 1 en 2	totaal 2019 ton CO ₂	totaal 2020 ton CO ₂	totaal 2020 ton CO ₂
Scope 1			
Aardgas	5,5	9,2	7,1%
Brandstof	109,4	106,9	82,5%
Totaal scope 1	114,9	116,0	89,5%
Scope 2			
Elektriciteit	10,9	10,8	8,3%
Totaal scope 2	10,9	10,8	8,3%
Scope 3			
Woon-werk verkeer	2,5	2,8	2,1%
Totaal scope 3	2,5	2,8	2,1%
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	128,3	129,6	100,0%

De doelstelling voor 2020 is een reductie van 0,4% ten opzichte van het basisjaar 2019.

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2026 met 13,2% te verlagen ten opzichte van 2019.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂ rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO₂ Beleid.

Emissies scope 1

Aardgas	totaal 2019	totaal 2020
Gas voor verwarming (in m3)		
CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)	5,5	9,2

Aardgas heeft een beperkt aandeel in de totale scope 1 & 2 CO2-uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Van de totale CO2 uitstoot is 7,2% afkomstig van aardgasverbruik.

Tot 1 juli 2021 zijn de meterstanden niet opgemeten, maar ingeschat door het nutsbedrijf Total. Het nutsbedrijf heeft de schatting altijd te laag gedaan, het werkelijke verbruik was hoger. Hierdoor is het verbruik vanaf de h2 2020 extreem hoog in vergelijking met de periode ervoor.

Brandstof	totaal 2019	totaal 2020
Benzine (incl. Supreme)	5,0	4,9
Diesel	94,2	91,3
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0
Aspen (2 takt benzine)	9,7	10,4
LPG	0,0	0,0
ADBLUE	0,0	0,1
Olie smeermiddelen	0,4	0,0
CO2 uitstoot zakelijk verkeer (in tonnen)	109,4	106,9

Het brandstofverbruik is goed voor ongeveer 84% van de totale scope 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Binnen zakelijk verkeer is het grootste deel van de CO2 uitstoot afkomstig van diesel verbruik. Diesel verbruik is voor 72% verantwoordelijk voor de totale 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Het brandstofverbruik is in 2020 gereduceerd.

Er worden binnen De Jong Groenbeheer BV geen koudemiddelen verbruikt.

Recapitulatie emissies scope 1 (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020
Aardgas	5,5	9,2
Benzine (incl. Supreme)	5,0	4,9
Diesel	94,2	91,3
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0
Aspen (2 takt benzine)	9,7	10,4
LPG	0,0	0,0
ADBLUE	0,0	0,1
Olie smeermiddelen	0,4	0,0
Emissie scope 1	114,9	116,0

In 2020 neemt scope 1 neemt 91,5% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

Emissies scope 2

Elektraverbruik	totaal 2019	totaal 2020
Grijze stroom (kWh)	10,9	10,8
Groene stroom (kWh)	0,0	0,0
CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)	10,9	10,8

In de loop van 2019 is een begin gemaakt met het aanbrengen van bewegingssensoren op diverse verlichting waardoor de reductie in 2020 op het stroomverbruik wordt verklaard.

Binnen De Jong Groenbeheer is zakelijk luchtverkeer niet van toepassing.

Recapitulatie emissies scope 2 (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020
Elektraverbruik	10,9	10,8
Emissie scope 2	10,9	10,8

In 2020 neemt scope 2 8,5% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

Emissies scope 3

Woon-werk verkeer (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020
Auto	2,5	2,7
Elektrische auto	0,0	0,0
Elektrische fiets/scooter	0,0	0,0
Openbaar vervoer	0,0	0,0
CO2 uitstoot woon-werk verkeer (in tonnen)	2,5	2,8

De toename van de emissie als gevolg van woon-werk verkeer is ontstaan door een toename van het aantal medewerkers.

Recapitulatie emissies scope 3 (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020
Woon-werk verkeer	2,5	2,8
Emissie scope 3	2,5	2,8

Emissies projecten/overhead

In onderstaand overzicht is weergegeven welk deel van de totale CO₂ emissie toewijsbaar is aan projecten en welk deel betrekking heeft op overhead.

Wij hanteren de volgende toerekening: 16% van het aardgas en 5% van het diesel verbruik wordt toegekend aan overhead. Alle overige aspecten worden toegewezen aan de projectenportefeuille.

Emissies projecten/overhead ton CO ₂	Overhead 2020	Projecten 2020	Totaal 2020
Scope 1			
Aardgas	1,4	7,7	9,2
Benzine (incl. Supreme)	0,0	4,9	4,9
Diesel	4,6	86,8	91,3
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0	0,0
Aspen (2 takt benzine)	0,0	10,4	10,4
LPG	0,0	0,0	0,0
ADBLUE	0,0	0,1	0,1
Olie smeermiddelen	0,0	0,0	0,0
Scope 2			
Elektraverbruik	1,7	9,1	10,8
Totaal	7,7	119,1	126,8

Gunningsvoordeel

In het jaar 2020 waren er geen projecten van toepassing waarbij een gunningsvoordeel gold (fictieve korting door CO₂-prestatieladder certificering).

Gunningsvoordeel	Projecten algemeen 2020	Met gunnings- voordeel 2020	Totaal projecten 2020
ton CO ₂	119,1	0,0	119,1

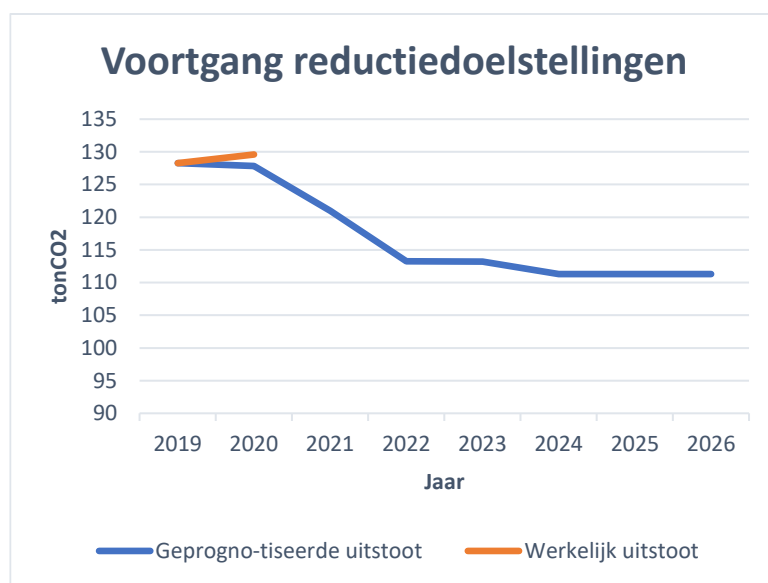
Realisatie reductiedoelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2026 opgenomen.

Scope 1		
Aardgas	1	CV-instellingen controleren (is deze op basis van buitentemperatuur optimalisatie?)
		Instelling klok-thermostaat
		Instellingen vloerverwarming controleren
		Instellingen gasheaters magazijn checken
	2	Onderzoek vervangen CV-ketel door elektrisch gestuurd apparaat
Benzine	3	Aanschaffen elektrische auto's i.p.v. brandstof
	4	Aanschaf elektrische scooter (voor werkzaamheden binnen schaal 15km)
	5	Aanschaffen elektrische bestelauto's ipv benzine
Aspen	6	Gereedschap op brandstof vervangen door accu-gereedschap, te starten met heggenscharen en kettingzagen
Diesel	7	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden
	8	Controle per kwartaal bandenspanning (tijdens toolboxen)
	9	Rijden door monitoring: jaarlijkse terug koppeling bestuurders
	10	Gebruik efficiëntere diesel
Scope 2		
Elektriciteit	11	Onnodig branden van ruimteverlichting in pauzes en buiten bedrijfstijd voorkomen
	12	Alle TL-bakken vervangen door LED
	13	Implementatie Basecone, niet meer hoeven printen van facturen (4500 vellen)
	14	Nieuwe compressor (slaat aan alleen aan bij verbruik)
	15	PV panelen op dak (dekken van elektra door eigen opwekking)
	16	Slimme meter
	17	Nieuw alarmsysteem (bij inschakeling gaan alle lichten uit)
	18	Spoorkaarten A3 niet meer printen maar op I-pad aanleveren
Groene stroom	19	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind
Scope 3		
Woon-werk	20	Stimuleren verminderen woon-werk-verkeer Bedrijfsbus laten staan op de werf en niet met bus naar huis (2019)
Overige maatregelen/acties		
Organisatiebeleid	21	CO2-bewustzijn creëren bij nieuwe medewerkers (inwerktraject), aanpassen trainings- & opleidingschema

Voortgang reductiedoelstellingen

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Vershil	Vershil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2019	128,29	0	128,29	128,29				
2020		0,45	127,83	129,59	-1,75	-1,30	-1,0%	0,4%
2021		7,29	121,00					5,7%
2022		15,06	113,23					11,7%
2023		15,08	113,20					11,8%
2024		16,98	111,30					13,2%
2025		16,98	111,30					13,2%
2026		16,98	111,30					13,2%



In 2020 heeft er ten opzichte van basisjaar 2019 een stijging van 1% plaatsgevonden. Dit komt omdat het eerste jaar nog niet veel maatregelen al uitwerken in een verlaging van de CO2 uitstoot. Verdisconteren we de uitstoot naar Euro's omzet dan is er door De Jong Groenbeheer BV een goed reductieresultaat geboekt. De omzet van De Jong Groenbeheer is in 2020 ten opzichte van 2019 met 42% gestegen.

Geconcludeerd kan worden dat De Jong Groenbeheer op schema ligt om de geprognoseerde CO2 reductie te behalen.