



CO₂ Rapportage 1^e helft 2022

De Jong Groenbeheer B.V.

Kenmerk: CO2 Rapportage 1e helft 2022

Versiedatum: 6-3-2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Emissies scope 1	4
Emissies scope 2	5
Emissies scope 3	5
Realisatie reductiedoelstellingen	6

Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van De Jong Groenbeheer BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over de eerste helft van 2022. De rapportage loopt van januari tot en met juni. De carbon footprint van 2019 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

	1e helft 2020 ton CO2	1e helft 2021 ton CO2	1e helft 2022 ton CO2	1e helft 2022 ton CO2
Scope 1				
Aardgas	3,1	10,0	4,0	7,0%
Brandstof	54,8	39,7	51,3	90,7%
Totaal scope 1	57,9	49,7	55,3	97,7%
Scope 2				
Elektriciteit	5,5	5,3	0,0	0,0%
Totaal scope 2	5,5	5,3	0,0	0,0%
Scope 3				
Woon-werk verkeer	1,3	2,1	1,3	2,3%
Totaal scope 3	1,3	2,1	1,3	2,3%
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	64,7	57,1	56,6	100,0%

De doelstelling voor 2022 is een reductie van 10,8% ten opzichte van het basisjaar 2019.

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2026 met 11,8% te verlagen ten opzichte van 2019.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂ rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO₂ Beleid.

Emissies scope 1

Aardgas	1e helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022
Gas voor verwarming (in m3)			
CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)	3,1	10,0	4,0

Aardgas heeft een beperkt aandeel in de totale scope 1 & 2 CO2-uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Van de totale CO2 uitstoot is in de 1^e helft van 2020 7,2% afkomstig van aardgasverbruik.

Brandstof	1e helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022
Benzine (incl. Supreme)	2,3	1,5	2,1
Diesel	45,7	35,1	33,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0	12,0
Aspen (2 takt benzine)	6,8	3,0	3,0
LPG	0,0	0,0	0,4
ADBLUE	0,0	0,0	0,0
Olie smeermiddelen	0,0	0,0	0,1
CO2 uitstoot zakelijk verkeer (in tonnen)	54,8	39,7	51,3

In de 1^e helft van 2022 is het brandstofverbruik goed voor ongeveer 93% van de totale scope 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Binnen zakelijk verkeer is het grootste deel van de CO2 uitstoot afkomstig van diesel verbruik. Diesel verbruik is voor 61% verantwoordelijk voor de totale 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Het brandstofverbruik is in de 1^e helft van 2021 sterk gestegen t.o.v. de 1^e helft van 2020. Het brandstofverbruik is de 1^e helft van 2022 met name gestegen door verbruik van de elektrische bus

Er worden binnen De Jong Groenbeheer BV geen koudemiddelen verbruikt.

Recapitulatie emissies scope 1 (in tonnen CO2)	1e helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022
Aardgas	3,1	10,0	4,0
Benzine (incl. Supreme)	2,3	1,5	2,1
Diesel	45,7	35,1	33,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0	12,0
Aspen (2 takt benzine)	6,8	3,0	3,0
LPG	0,0	0,0	0,4
ADBLUE	0,0	0,0	0,0
Olie smeermiddelen	0,0	0,0	0,1
Emissie scope 1	57,9	49,7	55,3

In de 1^e helft van 2022 neemt scope 1 100% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

Emissies scope 2

	1e helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022
Elektraverbruik			
Grijze stroom (kWh)	5,5	5,3	0,0
Groene stroom (kWh)	0,0	0,0	0,0
CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)	5,5	5,3	0,0

Vanaf 1 juli 2021 is er een stroomcontact afgesloten op basis van Nederlandse Wind & Zon. Tevens is door de energieleverancier een Garantie van Oorsprong verstrekt. Dit is dan ook de reden dat er geen CO2 uitstoot is van het elektraverbruik in 2022.

In de 1^e helft van 2022 is het energieverbruik nagenoeg gelijk aan het energieverbruik in de 1^e helft van 2021.

Binnen De Jong Groenbeheer is zakelijk luchtverkeer niet van toepassing.

Recapitulatie emissies scope 2 (in tonnen CO2)	1e helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022
Elektraverbruik	5,5	5,3	0,0
Emissie scope 2	5,5	5,3	0,0

In de 1^e helft van 2022 neemt scope 2 0% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

Emissies scope 3

Woon-werk verkeer (in tonnen CO2)	1e helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022
Auto	1,3	2,0	1,3
Elektrische auto	0,0	0,0	0,0
Elektrische fiets/scooter	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer	0,0	0,0	0,0
CO2 uitstoot woon-werk verkeer (in tonnen)	1,3	2,1	1,3

De afname van de emissie als gevolg van woon-werk verkeer is ontstaan door meer te carpoolen of met de fiets naar het werk te komen. Daarnaast is er een afname van het aantal medewerkers.

Recapitulatie emissies scope 3 (in tonnen CO2)	1e helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022
Woon-werk verkeer	1,3	2,1	1,3
Emissie scope 3	1,3	2,1	1,3

Realisatie reductiedoelstellingen

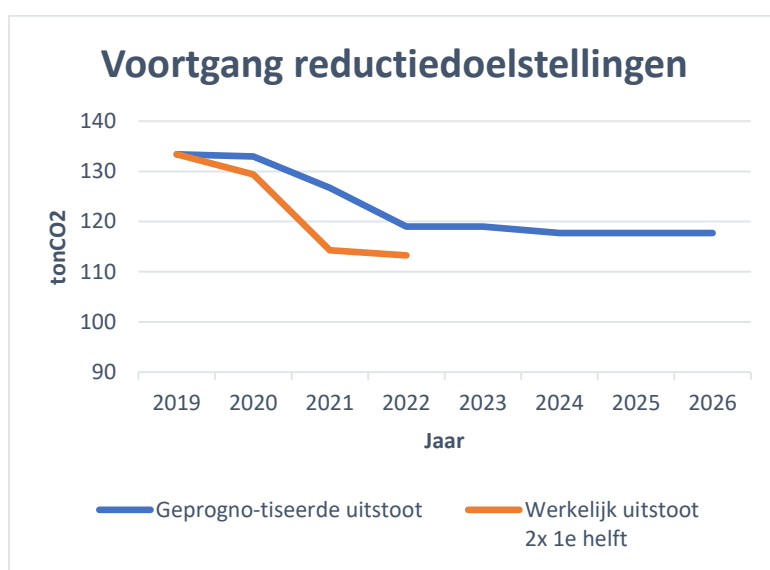
In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2026 opgenomen.

Scope 1			Wanneer invoeren	Reductie-potentieel
				Ton CO2
Aardgas	1	CV-instellingen controleren (is deze op basis van buitentemperatuur optimalisatie?)		0,28
		Instelling klok-thermostaat	1-1-2022	0,00
		Instellingen vloerverwarming controleren	1-1-2022	0,00
		Instellingen gasheaters magazijn checken	1-1-2022	0,00
	2	Onderzoek vervangen CV-ketel door elektrisch gestuurd apparaat	1-1-2025	0,00
Benzine	3	Aanschaffen elektrische auto's i.p.v. brandstof	1-1-2024	0,00
	4	Aanschaf elektrische scooter (voor werkzaamheden binnen schaal 15km)	1-4-2021	0,43
	5	Aanschaffen elektrische bestelauto's ipv benzine	1-7-2021	11,52
Aspen	6	Gereedschap op brandstof vervangen door accu-gereedschap, te starten met heggenscharen en kettingzagen	1-1-2021	0,00
Diesel	7	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-10-2021	9,42
	8	Controle per kwartaal bandenspanning (tijdens toolboxen)	1-1-2022	2,35
	9	Rijden door monitoring: jaarlijkse terug koppeling bestuurders	1-1-2022	0,00
	10	Gebruik efficiëntere diesel	1-7-2021	0,00
Scope 2				
Elektriciteit	11	Onnodig branden van ruimteverlichting in pauzes en buiten bedrijfstijd voorkomen	1-7-2019	3,41
	12	Alle TL-bakken vervangen door LED	1-10-2021	5,93
	13	Implementatie Basecone, niet meer hoeven printen van facturen (4500 vellen)	1-1-2021	0,00
	14	Nieuwe compressor (slaat aan alleen aan bij verbruik)	1-4-2021	5,36
	15	PV panelen op dak (dekken van elektra door eigen opwekking)	1-1-2025	0,00
	16	Slimme meter	ntb	0,00
	17	Nieuw alarmsysteem (bij inschakeling gaan alle lichten uit)	ntb	0,00
	18	Spoorkaarten A3 niet meer printen maar op I-pad aanleveren	ntb	0,00
Groene stroom	19	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind / zon	1-7-2021	44,54
Scope 3				
Woon-werk	20	Stimuleren verminderen woon-werk-verkeer Bedrijfsbus laten staan op de werf en niet met bus naar huis (2019)	1-7-2019	0,00
Overige maatregelen/acties				
Organisatiebeleid	21	CO2-bewustzijn creëren bij nieuwe medewerkers (inwerktraject), aanpassen trainings & opleidingsschema	1-1-2022	0,00
Totaal				
Reductie scope 1				24,00
Reductie scope 2				59,24
Totale reductie				83,24

Voortgang reductiedoelstellingen

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot 2x 1e helft	Verschil	Verschil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2019	133,41	0	133,41	133,41				
2020		0,45	132,96	129,42	3,54	4,00	3,0%	0,3%
2021		6,67	126,74	114,26	12,48	19,15	14,4%	5,0%
2022		14,41	119,01	113,27	5,74	20,15	15,1%	10,8%
2023		14,41	119,01					10,8%
2024		15,69	117,73					11,8%
2025		15,69	117,73					11,8%
2026		15,69	117,73					11,8%

Voor een prognose van de voortgang van de doelstellingen is voor 2022 2x de werkelijk uitstoot van de 1^e helft van 2022 genomen. Dit is 56,6 ton CO₂ x 2 = 113,2 tonCO₂.



In 2022 is de geprognoseerde CO₂ uitstoot ten opzichte van basisjaar 2019 gedaald met 15,1%. Dit komt voornamelijk door minder gasverbruik en groene stroom.

Geconcludeerd kan worden dat De Jong Groenbeheer op schema ligt om de geprognoseerde CO₂ reductie te behalen.