



CO₂ Rapportage 2021

De Jong Groenbeheer B.V.

Kenmerk: CO2 Rapportage 2021

Versiedatum: 17-3-2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Emissies scope 1	4
Emissies scope 2	5
Emissies scope 3	5
Emissies projecten/overhead.....	6
Gunningsvoordeel	6
Realisatie reductiedoelstellingen	7

Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van De Jong Groenbeheer BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2021. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2019 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

	totaal 2019 ton CO2	totaal 2020 ton CO2	totaal 2021 ton CO2	totaal 2021 ton CO2
Scope 1				
Aardgas	5,5	9,2	13,3	11,8%
Brandstof	109,4	106,9	90,0	79,7%
Totaal scope 1	114,9	116,0	103,3	91,5%
Scope 2				
Elektriciteit	10,9	10,8	5,3	4,7%
Totaal scope 2	10,9	10,8	5,3	4,7%
Scope 3				
Woon-werk verkeer	2,5	2,8	4,3	3,8%
Totaal scope 3	2,5	2,8	4,3	3,8%
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	128,3	129,6	112,9	100,0%

De doelstelling voor 2021 is een reductie van 5,2% ten opzichte van het basisjaar 2019.

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2026 met 12,2% te verlagen ten opzichte van 2019.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂ rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO₂ Beleid.

Emissies scope 1

Aardgas	totaal 2019	totaal 2020	totaal 2021
Gas voor verwarming (in m3)			
CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)	5,5	9,2	13,3

Aardgas heeft een beperkt aandeel in de totale scope 1 & 2 CO2-uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Van de totale CO2 uitstoot is 12,2% afkomstig van aardgasverbruik.

Tot 1 juli 2021 zijn de meterstanden niet opgemeten, maar ingeschat door het nutsbedrijf Total

Het nutsbedrijf heeft de schatting altijd te laag gedaan, het werkelijke verbruik was hoger.

Hierdoor is het verbruik vanaf de h2 2021 hoger dan in vergelijking met de periode ervoor.

Brandstof	totaal 2019	totaal 2020	totaal 2021
Benzine (incl. Supreme)	5,0	4,9	5,3
Diesel	94,2	91,3	76,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0	0,1
Aspen (2 takt benzine)	9,7	10,4	7,5
LPG	0,0	0,0	0,2
ADBLUE	0,0	0,1	0,1
Olie smeermiddelen	0,4	0,0	0,0
CO2 uitstoot zakelijk verkeer (in tonnen)	109,4	106,9	90,0

Het brandstofverbruik is goed voor ongeveer 83% van de totale scope 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Binnen zakelijk verkeer is het grootste deel van de CO2 uitstoot afkomstig van diesel verbruik. Diesel verbruik is voor 71% verantwoordelijk voor de totale 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Het brandstofverbruik is in 2021 gereduceerd.

Er worden binnen De Jong Groenbeheer BV geen koudemiddelen verbruikt.

Recapitulatie emissies scope 1 (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020	totaal 2021
Aardgas	5,5	9,2	13,3
Benzine (incl. Supreme)	5,0	4,9	5,3
Diesel	94,2	91,3	76,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0	0,1
Aspen (2 takt benzine)	9,7	10,4	7,5
LPG	0,0	0,0	0,2
ADBLUE	0,0	0,1	0,1
Olie smeermiddelen	0,4	0,0	0,0
Emissie scope 1	114,9	116,0	103,3

In 2021 neemt scope 1 neemt 95,1% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

Emissies scope 2

Elektraverbruik	totaal 2019	totaal 2020	totaal 2021
Grijze stroom (kWh)	10,9	10,8	5,3
Groene stroom (kWh)	0,0	0,0	0,0
CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)	10,9	10,8	5,3

Vanaf 1 juli 2021 is er een stroomcontact afgesloten op basis van Nederlandse Wind & Zon. Tevens is door de energieleverancier een Garantie van Oorsprong verstrekt. Dit is dan ook de reden dat het elektraverbruik in 2021 is gehalveerd.

Binnen De Jong Groenbeheer is zakelijk luchtverkeer niet van toepassing.

Recapitulatie emissies scope 2 (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020	totaal 2021
Elektraverbruik	10,9	10,8	5,3
Emissie scope 2	10,9	10,8	5,3

In 2020 neemt scope 2 4,9% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

Emissies scope 3

Woon-werk verkeer (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020	totaal 2021
Auto	2,5	2,7	4,3
Elektrische auto	0,0	0,0	0,0
Elektrische fiets/scooter	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer	0,0	0,0	0,0
CO2 uitstoot woon-werk verkeer (in tonnen)	2,5	2,8	4,3

De toename van de emissie als gevolg van woon-werk verkeer is ontstaan door een toename van het aantal medewerkers.

Recapitulatie emissies scope 3 (in tonnen CO2)	totaal 2019	totaal 2020	totaal 2021
Woon-werk verkeer	2,5	2,8	4,3
Emissie scope 3	2,5	2,8	4,3

Emissies projecten/overhead

In onderstaand overzicht is weergegeven welk deel van de totale CO2 emissie toewijsbaar is aan projecten en welk deel betrekking heeft op overhead.

Wij hanteren de volgende toerekening: 16% van het aardgas en 5% van het diesel verbruik wordt toegekend aan overhead. Alle overige aspecten worden toegewezen aan de projectenportefeuille.

Emissies projecten/overhead ton CO2	Totaal 2019	Totaal 2020	Totaal 2021
Scope 1			
Aardgas	5,5	9,2	13,3
Benzine (incl. Supreme)	5,0	4,9	5,3
Diesel	94,2	91,3	76,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,0	0,1
Aspen (2 takt benzine)	9,7	10,4	7,5
LPG	0,0	0,0	0,2
ADBLUE	0,0	0,1	0,1
Olie smeermiddelen	0,4	0,0	0,0
Scope 2			
Elektraverbruik	10,9	10,8	5,3
Totaal	125,8	126,8	108,6

Gunningsvoordeel

In het jaar 2021 is er een project van toepassing waarbij een gunningsvoordeel gold (fictieve korting door CO2-prestatieladder certificering). Dit is het project van de Gemeente Gorinchem.

Gunningsvoordeel	Projecten algemeen 2021	Met gunnings- voordeel 2021	Totaal projecten 2021
ton CO2	99,2	2,7	101,8

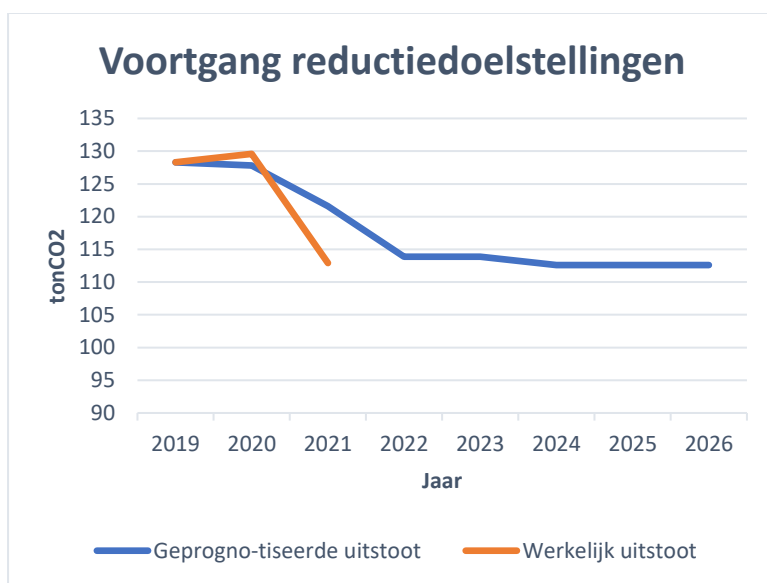
Realisatie reductiedoelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2026 opgenomen.

Scope 1		
Aardgas	1	CV-instellingen controleren (is deze op basis van buitentemperatuur optimalisatie?)
		Instelling klok-thermostaat
		Instellingen vloerverwarming controleren
		Instellingen gasheaters magazijn checken
	2	Onderzoek vervangen CV-ketel door elektrisch gestuurd apparaat
Benzine	3	Aanschaffen elektrische auto's i.p.v. brandstof
	4	Aanschaf elektrische scooter (voor werkzaamheden binnen schaal 15km)
	5	Aanschaffen elektrische bestelauto's ipv benzine
Aspen	6	Gereedschap op brandstof vervangen door accu-gereedschap, te starten met heggenscharen en kettingzagen
Diesel	7	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden
	8	Controle per kwartaal bandenspanning (tijdens toolboxen)
	9	Rijden door monitoring: jaarlijkse terug koppeling bestuurders
	10	Gebruik efficiëntere diesel
Scope 2		
Elektriciteit	11	Onnodig branden van ruimteverlichting in pauzes en buiten bedrijfstijd voorkomen
	12	Alle TL-bakken vervangen door LED
	13	Implementatie Basecone, niet meer hoeven printen van facturen (4500 vellen)
	14	Nieuwe compressor (slaat aan alleen aan bij verbruik)
	15	PV panelen op dak (dekken van elektra door eigen opwekking)
	16	Slimme meter
	17	Nieuw alarmsysteem (bij inschakeling gaan alle lichten uit)
	18	Spoorkaarten A3 niet meer printen maar op I-pad aanleveren
Groene stroom	19	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind
Scope 3		
Woon-werk	20	Stimuleren verminderen woon-werk-verkeer Bedrijfsbus laten staan op de werf en niet met bus naar huis (2019)
Overige maatregelen/acties		
Organisatiebeleid	21	CO2-bewustzijn creëren bij nieuwe medewerkers (inwerktraject), aanpassen trainings- & opleidingschema

Voortgang reductiedoelstellingen

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Verschil	Verschil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2019	128,29	0	128,29	128,29				
2020		0,45	127,83	129,59	-1,75	-1,30	-1,0%	0,4%
2021		6,67	121,62	112,91	8,71	15,38	12,0%	5,2%
2022		14,41	113,88					11,2%
2023		14,41	113,88					11,2%
2024		15,69	112,60					12,2%
2025		15,69	112,60					12,2%
2026		15,69	112,60					12,2%



In 2021 heeft er ten opzichte van basisjaar 2019 een daling van 12% plaatsgevonden. Dit komt omdat nu de eerste maatregelen uitwerken in een verlaging van de CO2 uitstoot.

Geconcludeerd kan worden dat De Jong Groenbeheer op schema ligt om de geprognoseerde CO2 reductie te behalen.