



CO₂ Rapportage 2022

De Jong Groenbeheer B.V.

Kenmerk: CO2 Rapportage 2022

Versiedatum: 19 april 2022

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Emissies scope 1.....	4
2. Emissies scope 2.....	5
3. Emissies scope 3.....	5
4. Emissies projecten/overhead	6
5. Gunningsvoordeel	6
6. Realisatie reductiedoelstellingen	7
7. Voortgang ketenanalyse.....	9

Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van De Jong Groenbeheer BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2021. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2019 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

	totaal 2020 ton CO2	totaal 2021 ton CO2	totaal 2022 ton CO2	totaal 2022 ton CO2
Scope 1				
Aardgas	9,2	13,3	6,2	5,2%
Brandstof	109,9	92,2	109,6	92,5%
Totaal scope 1	119,1	105,5	115,8	97,7%
Scope 2				
Elektriciteit	10,8	5,3	0,0	0,0%
Totaal scope 2	10,8	5,3	0,0	0,0%
Scope 3				
Woon-werk verkeer	2,7	4,3	2,7	2,3%
Totaal scope 3	2,7	4,3	2,7	2,3%
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	132,6	115,1	118,6	100,0%

De doelstelling voor 2022 is een reductie van 10,8% ten opzichte van het basisjaar 2019.

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2026 met 11,8% te verlagen ten opzichte van 2019.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂ rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO₂ Beleid.

1. Emissies scope 1

Aardgas	totaal 2020	totaal 2021	totaal 2022
Gas voor verwarming (in m3)			
CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)	9,2	13,3	6,2

Aardgas heeft een beperkt aandeel in de totale scope 1 & 2 CO2-uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Van de totale CO2 uitstoot is 5,4% afkomstig van aardgasverbruik.

Brandstof	totaal 2020	totaal 2021	totaal 2022
Benzine (incl. Supreme)	4,9	5,3	4,4
Diesel	91,3	76,7	77,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,1	19,3
Aspen (2 takt benzine)	13,5	9,8	7,5
LPG	0,0	0,2	0,4
ADBLUE	0,1	0,1	0,1
Olie smeermiddelen	0,0	0,0	0,2
CO2 uitstoot zakelijk verkeer (in tonnen)	109,9	92,2	109,6

Het brandstofverbruik is goed voor ongeveer 95% van de totale scope 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Binnen zakelijk verkeer is het grootste deel van de CO2 uitstoot afkomstig van diesel verbruik. Diesel verbruik is voor 67% verantwoordelijk voor de totale 1 & 2 CO2 uitstoot van De Jong Groenbeheer BV. Het brandstofverbruik is in 2022 gestegen, met name door verbruik van de elektrische bus.

Er worden binnen De Jong Groenbeheer BV geen koudemiddelen verbruikt.

Recapitulatie emissies scope 1 (in tonnen CO2)	totaal 2020	totaal 2021	totaal 2022
Aardgas	9,2	13,3	6,2
Benzine (incl. Supreme)	4,9	5,3	4,4
Diesel	91,3	76,7	77,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,1	19,3
Aspen (2 takt benzine)	13,5	9,8	7,5
LPG	0,0	0,2	0,4
ADBLUE	0,1	0,1	0,1
Olie smeermiddelen	0,0	0,0	0,2
Emissie scope 1	119,1	105,5	115,8

In 2022 neemt scope 1 100% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

2. Emissies scope 2

Elektraverbruik	totaal 2020	totaal 2021	totaal 2022
Grijze stroom (kWh)	10,8	5,3	0,0
Groene stroom (kWh)	0,0	0,0	0,0
CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)	10,8	5,3	0,0

Vanaf 1 juli 2021 is er een stroomcontact afgesloten op basis van Nederlandse Wind & Zon. Tevens is door de energieleverancier een Garantie van Oorsprong verstrekt. Dit is dan ook de reden dat er geen CO2 uitstoot is van het elektraverbruik in 2022.

Binnen De Jong Groenbeheer is zakelijk luchtverkeer niet van toepassing.

Recapitulatie emissies scope 2 (in tonnen CO2)	totaal 2020	totaal 2021	totaal 2022
Elektraverbruik	10,8	5,3	0,0
Emissie scope 2	10,8	5,3	0,0

In 2022 neemt scope 2 0% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

3. Emissies scope 3

Woon-werk verkeer (in tonnen CO2)	totaal 2020	totaal 2021	totaal 2022
Auto	2,7	4,2	2,7
Elektrische auto	0,0	0,0	0,0
Elektrische fiets/scooter	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer	0,0	0,0	0,0
CO2 uitstoot woon-werk verkeer (in tonnen)	2,7	4,3	2,7

De afname van de emissie als gevolg van woon-werk verkeer is ontstaan door meer te carpoolen of met de fiets naar het werk te komen. Daarnaast is er een afname van het aantal medewerkers.

Recapitulatie emissies scope 3 (in tonnen CO2)	totaal 2020	totaal 2021	totaal 2022
Woon-werk verkeer	2,7	4,3	2,7
Emissie scope 3	2,7	4,3	2,7

4. Emissies projecten/overhead

In onderstaand overzicht is weergegeven welk deel van de totale CO2 emissie toewijsbaar is aan projecten en welk deel betrekking heeft op overhead.

Wij hanteren de volgende toerekening: 16% van het aardgas en 5% van het diesel verbruik wordt toegekend aan overhead. Alle overige aspecten worden toegewezen aan de projectenportefeuille.

Emissies projecten/overhead ton CO2	Totaal 2020	Totaal 2021	Totaal 2022
Scope 1			
Aardgas	9,2	13,3	6,2
Benzine (incl. Supreme)	4,9	5,3	4,4
Diesel	91,3	76,7	77,7
Elektriciteit (onderweg opgeladen)	0,0	0,1	19,3
Aspen (2 takt benzine)	13,5	9,8	7,5
LPG	0,0	0,2	0,4
ADBLUE	0,1	0,1	0,1
Olie smeermiddelen	0,0	0,0	0,2
Scope 2			
Elektraverbruik	10,8	5,3	0,0
Totaal	129,9	110,8	115,8

5. Gunningsvoordeel

In het jaar 2022 is er een project van toepassing waarbij een gunningsvoordeel gold (fictieve korting door CO2-prestatieladder certificering). Dit is het project van de Gemeente Gorinchem.

Gunningsvoordeel	Projecten algemeen 2022	Met gunnings- voordeel 2022	Totaal projecten 2022
ton CO2	107,4	3,5	111,0

Voor het project met gunningsvoordeel zijn de volgende zaken aangeschaft:

- Elektrische bus
- Elektrische scooter
- Elektrisch gereedschap
- Kast voor het brandveilig opladen van accu's

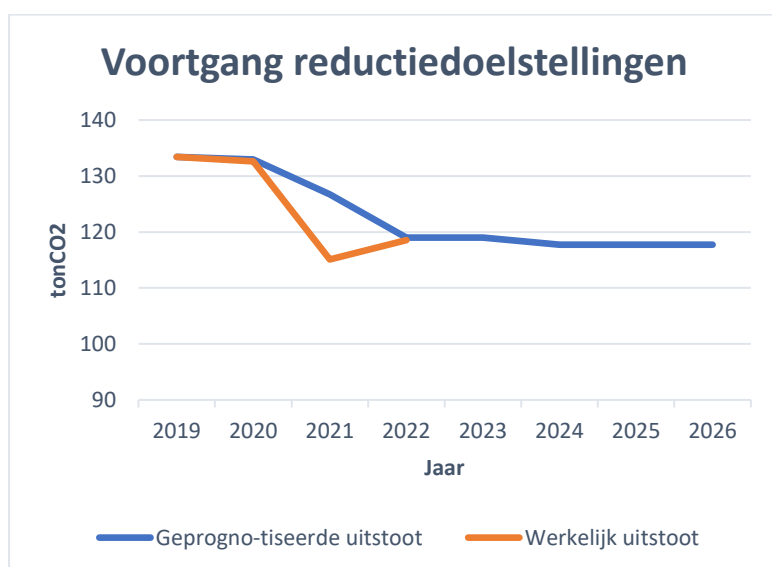
6. Realisatie reductiedoelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2026 opgenomen.

Scope 1			Wanneer invoeren	Reductie-potentieel
				Ton CO2
Aardgas	1	CV-instellingen controleren (is deze op basis van buitentemperatuur optimalisatie?)		0,28
		Instelling klok-thermostaat	1-1-2022	0,00
		Instellingen vloerverwarming controleren	1-1-2022	0,00
		Instellingen gasheaters magazijn checken	1-1-2022	0,00
	2	Onderzoek vervangen CV-ketel door elektrisch gestuurd apparaat	1-1-2025	0,00
Benzine	3	Aanschaffen elektrische auto's i.p.v. brandstof	1-1-2024	0,00
	4	Aanschaf elektrische scooter (voor werkzaamheden binnen schaal 15km)	1-4-2021	0,43
	5	Aanschaffen elektrische bestelauto's ipv benzine	1-7-2021	11,52
Aspen	6	Gereedschap op brandstof vervangen door accu-gereedschap, te starten met heggenscharen en kettingzagen	1-1-2021	0,00
Diesel	7	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-10-2021	9,42
	8	Controle per kwartaal bandenspanning (tijdens toolboxen)	1-1-2022	2,35
	9	Rijden door monitoring: jaarlijkse terug koppeling bestuurders	1-1-2022	0,00
	10	Gebruik efficiëntere diesel	1-7-2021	0,00
Scope 2				
Elektriciteit	11	Onnodig branden van ruimteverlichting in pauzes en buiten bedrijfstijd voorkomen	1-7-2019	3,41
	12	Alle TL-bakken vervangen door LED	1-10-2021	5,93
	13	Implementatie Basecone, niet meer hoeven printen van facturen (4500 vellen)	1-1-2021	0,00
	14	Nieuwe compressor (slaat aan alleen aan bij verbruik)	1-4-2021	5,36
	15	PV panelen op dak (dekken van elektra door eigen opwekking)	1-1-2025	0,00
	16	Slimme meter	ntb	0,00
	17	Nieuw alarmsysteem (bij inschakeling gaan alle lichten uit)	ntb	0,00
	18	Spoorkaarten A3 niet meer printen maar op I-pad aanleveren	ntb	0,00
Groene stroom	19	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind / zon	1-7-2021	44,54
Scope 3				
Woon-werk	20	Stimuleren verminderen woon-werk-verkeer Bedrijfsbus laten staan op de werf en niet met bus naar huis (2019)	1-7-2019	0,00
Overige maatregelen/acties				
Organisatiebeleid	21	CO2-bewustzijn creëren bij nieuwe medewerkers (inwerktraject), aanpassen trainings & opleidingschema	1-1-2022	0,00
Totaal				
Reductie scope 1				24,00
Reductie scope 2				59,24
Totale reductie				83,24

Voortgang reductiedoelstellingen

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Vershil	Vershil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2019	133,41	0	133,41	133,41				
2020		0,45	132,96	132,64	0,32	0,77	0,6%	0,3%
2021		6,67	126,74	115,09	11,65	18,32	13,7%	5,0%
2022		14,41	119,01	118,56	0,45	14,85	11,1%	10,8%
2023		14,41	119,01					10,8%
2024		15,69	117,73					11,8%
2025		15,69	117,73					11,8%
2026		15,69	117,73					11,8%



In 2022 heeft er ten opzichte van basisjaar 2019 een daling van ongeveer 11% plaatsgevonden. Dit komt omdat nu de eerste maatregelen uitwerken in een verlaging van de CO2 uitstoot.

Geconcludeerd kan worden dat De Jong Groenbeheer op schema ligt om de geprognoseerde CO2 reductie te behalen.

7. Voortgang ketenanalyse

In deze ketenanalyse wordt een vergelijking gemaakt tussen de mogelijkheden van het afval verwerken. Op basis van de ladder van Lansink wordt vergeleken hoeveel CO₂ uitstoot wordt gereduceerd om te kiezen voor hergebruik van groenafval op de projectlocatie in plaats van afvoeren van groenafval naar een verwerker.

De doelstelling is om in de periode 2019 t/m 2021 20% CO₂ reductie te realiseren. Dit is een reductie van 1,63 ton CO₂ gegenereerd in de keten in 2021 ten opzichte van 2019 (eis 4.B.1).

De doelstelling is om in de periode 2022 t/m 2024 40% CO₂ reductie te realiseren. Dit is een reductie van 3,27 ton CO₂ gegenereerd in de keten in 2024 ten opzichte van 2019 (eis 4.B.1).

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal ton CO ₂ verwerking	8,19	6,48	6,32	1,75		
Gerealiseerde besparing t.o.v. basisjaar	-	1,71	1,86	4,73		
Percentage reductie	-	21%	23%	73%		
Doelstelling reductie	-	10%	20%	30%	35%	40%
Verschil		+ 11%	+ 3%	+43%		