



### CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificering

Binnen De Jong Groenbeheer staat duurzaamheid hoog op de agenda. Daarom monitoren wij onze energie-verbruiken om inzicht te hebben in onze CO<sub>2</sub> footprint. Dit doen we ook om te voldoen aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder ten behoeve van ons CO<sub>2</sub>-bewustzijn certificaat.

### Onze CO<sub>2</sub>-prestaties in 2025

Om inzicht te krijgen hebben wij onze eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend. De Jong Groenbeheer wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van onze activiteiten op de CO<sub>2</sub>-problematiek. Om de carbon footprint te bepalen van De Jong Groenbeheer zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> bepaald.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerapporteerd in 3 scopes, waarbij binnen elke scope verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven voor scope 1 t/m 3. Op deze emissiebronnen kan ons bedrijf rechtstreeks invloed uitoefenen.

	totaal 2023 ton CO2	totaal 2024 ton CO2	totaal 2025 ton CO2	totaal 2025 ton CO2
<b>Scope 1</b>				
Aardgas	7,2	6,3	7,7	3,7%
Brandstof	109,4	98,1	91,7	44,2%
<b>Totaal scope 1</b>	<b>116,6</b>	<b>104,5</b>	<b>99,5</b>	<b>48,0%</b>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	0,0%
<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Scope 3</b>				
Inkoop goederen en diensten	36,4	36,0	41,8	20,2%
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1+2)	31,7	36,4	46,7	22,5%
Ingehuurd transport	17,1	17,1	17,1	8,2%
Afval productiewerkzaamheden	0,1	0,1	0,1	0,0%
Woon-werk verkeer	2,2	1,7	1,9	0,9%
End of life verwerking van verkochte producten (afval)	0,3	0,4	0,3	0,1%
<b>Totaal scope 3</b>	<b>87,7</b>	<b>91,6</b>	<b>107,9</b>	<b>52,0%</b>
<b>Totaal emissie scope 1, 2 en 3</b>	<b>204,3</b>	<b>196,1</b>	<b>207,3</b>	<b>100,0%</b>

De totale CO<sub>2</sub>-emissie in 2024 van De Jong Groenbeheer is 207,3 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste aandeel hierin, 44%, is afkomstig van brandstofverbruik (auto's, bussen, materieel). De tweede grootste veroorzaker van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is brandstof en energie gerelateerde activiteiten (in de keten).

### Onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

In 2025 hebben we ten opzichte van het basisjaar 2019 een CO<sub>2</sub>-reductie van 23,8% gerealiseerd. De doelstelling voor 2025 was een reductie van 14,1% ten opzichte van het basisjaar 2019. We liggen dus op schema om onze doelstelling voor 2026 te behalen. De hoofddoelstelling is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2026 met 14,1 te verlagen ten opzichte van 2019. Voor 2024 en 2025 hebben we de doelstellingen ambitieuzer gemaakt. Dit door meer brandstof besparingen door bandenspanning te bewaken en meer inspanningen te verrichten op gebied van het nieuwe rijden. Verder gaan we opnieuw onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden om PV-panelen toe te passen. Nu in combinatie met een thuisaccu. Dit om materieel de nacht te kunnen laden.



In deze ketenanalyse wordt vergeleken hoeveel CO2 uitstoot wordt gereduceerd om te kiezen voor hergebruik van groenafval op de projectlocatie in plaats van afvoeren van groenafval naar een verwerker. De doelstelling is om 2024 40% CO2 reductie te realiseren (3,28 ton CO2) ten opzichte van het basisjaar 2019. In 2024 is de reductie uitgekomen op -9,18 ton CO2 (-182%). Dit is ruim onder de doelstelling. De oorzaak is dat er veel meer groenafval was dan verwacht. Dit kon niet allemaal in de nabijheid van het spoor blijven liggen en moest derhalve afgevoerd worden. Gezien deze resultaten hebben besloten nog even door te gaan met dit ketenproject (omdat wij er in geloven). In 2025 hebben we gelukkig weer meer afval kunnen oprillen waardoor we nu weer terug zijn op de goede weg en richting onze doelstelling komen (2025: 2,04 ton CO2 besparing ten opzichte van het basisjaar).

## Hoe gaan we deze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen bereiken?

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO<sub>2</sub>-reductie zijn vastgelegd in ons CO<sub>2</sub> doelen-actieplan. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

Wil je meedenken of heb je een idee hoe we energie kunnen besparen of CO<sub>2</sub> kunnen reduceren? We horen het graag!

Wij vragen jullie medewerking bij alle activiteiten verband houdende met CO<sub>2</sub>-reductie en energiebesparingsmaatregelen. Uiteraard houden we jullie op de hoogte van de CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen binnen ons bedrijf.

